

DER GLOBALIST

Realismo Crítico

Marzo 2026

- **La crisis en Medio Oriente abre una oportunidad energética para América Latina**
- **Europa: entre la espada y la pared**
- **La postura de Pedro Sánchez ante la guerra entre EE.UU., Israel e Irán: ¿un error estratégico para España?**
- **La Importancia Estratégica del Atlántico Sur para la Defensa Argentina**

Der Globalist

La crisis en Medio Oriente abre una oportunidad energética para América Latina

Gonzalo Germinario | Marzo 2026

La escalada del conflicto entre Estados Unidos, Israel e Irán ha generado una fuerte tensión en los mercados energéticos globales. Los ataques a instalaciones petroleras y el cierre del estrecho de Ormuz —por donde circula cerca del 20% del petróleo mundial— han provocado una fuerte suba del precio del crudo y amenazas al suministro energético internacional. En este contexto, América Latina emerge como una alternativa para diversificar el abastecimiento global. Países como Brasil, Venezuela, Guyana y Argentina cuentan con importantes reservas y podrían ganar mayor relevancia geopolítica como proveedores de energía en un mundo cada vez más marcado por la inestabilidad en Medio Oriente.



Instalación petrolífera en Vaca Muerta.

Con el inicio del actual conflicto en Medio Oriente el mundo atraviesa uno de los momentos más tensos desde el fin de la Guerra Fría. Los actuales ataques estadounidenses e israelíes sobre Irán han provocado una reacción por parte del mismo, quien ha estado atacando con su arsenal de drones y misiles balísticos a los aliados norteamericanos dentro de la región, dando lugar a una expansión del conflicto. Entre los objetivos atacados por Irán se pueden encontrar las bases que Estados Unidos posee dentro de la región, como también así otros objetivos estratégicos como, instalaciones petroleras y gasíferas de países como Qatar o Arabia Saudita, quienes tras los ataques optaron por frenar la producción. A esto se le suma el anuncio por parte de Irán del cierre del estrecho de Ormuz, por donde atraviesa el 20% del petróleo mundial, provocando un gran aumento en el precio del mismo, el cual pasó de cotizar 73 dólares previo al conflicto a encontrarse en los 100 dólares actualmente.

La situación actual golpea fuertemente a los países más dependientes de los hidrocarburos de Medio Oriente. Por esta misma razón, es que los países asiáticos se encuentran en alerta máxima tras este conflicto, viendo afectadas sus capacidades de abastecimiento. Por su parte, Europa se encuentra mejor posicionada que el continente asiático. Su aprovisionamiento de hidrocarburos no se encuentra estrechamente ligado con los países del Golfo Pérsico, sino con otros países como Estados Unidos, Noruega, Kazajistán o Argelia. Sin embargo, se encuentran vulnerables ante el aumento del precio de los hidrocarburos a nivel mundial, lo cual se estima que generará un efecto inflacionario dentro del viejo continente.

Es en este contexto, que los países de América Latina podrían ganar protagonismo dentro del escenario internacional como potenciales proveedores de energía. La estabilidad geopolítica de la región y las grandes reservas de hidrocarburos allí localizadas, hacen de América Latina una alternativa atractiva para aquellos mercados que buscan abastecerse de estos recursos. Venezuela es el país latinoamericano con mayores reservas, incluso estando por encima de varios países de Medio Oriente. Sin embargo, tras años de no inversión por parte del Estado en el sector petrolero, sus capacidades de producción se han reducido en sobremanera. El gobierno actual, presidido por Delcy Rodríguez, busca promover una reforma de la Ley Orgánica de Hidrocarburos con el fin de atraer inversión privada al sector petrolero venezolano, y con ello, aumentar la producción de crudo.

Brasil es quien lidera en producción de hidrocarburos dentro de la región. Cuentan con una producción de 3,5 millones de barriles diarios y se estima que el volumen de la misma podría aumentar entre 4 y 5 millones para el 2030. Dentro de la región se encuentran otros países con gran potencial energético como, Guyana, que en estos últimos años ha estado aumentando su producción de hidrocarburos gracias al desarrollo petrolero offshore, o Argentina que busca aumentar su producción en Vaca Muerta. Países como México y Colombia también gozan de grandes reservas de hidrocarburos, pero en estos últimos años su producción se ha reducido.

El panorama actual le presenta a América Latina la oportunidad de ganar una mayor relevancia dentro del tablero geopolítico. A pesar de no tener los niveles de producción de los que gozan los países de Medio Oriente, América Latina se plantea como una opción más confiable dentro del mercado. La ausencia de disputas geopolíticas dentro la región la vuelven estable a diferencia de Medio Oriente, que en estos últimos años ha estado viviendo incesantes conflictos y disputas que la vuelven más inestable y vulnerable de encontrarse envuelta en conflictos regionales como el actual.



El oro peruano como activo estratégico en un contexto geopolítico inestable

Francisco Amador | Marzo 2026

En el actual contexto internacional caracterizado por la volatilidad económica, las tensiones geopolíticas y los cambios en el sistema financiero global, el oro ha recuperado un papel central como reserva de valor. A pesar de que el sistema monetario internacional abandonó el patrón oro durante el siglo XX, este metal continúa siendo un activo estratégico tanto para los Estados como para los mercados financieros. En este escenario, Perú adquiere una relevancia particular dentro del comercio internacional debido a su posición como uno de los principales productores y exportadores de oro del mundo.



Imagen de Infobae.

Desde la perspectiva de las relaciones internacionales, los recursos naturales estratégicos influyen directamente en las dinámicas de poder económico y en la inserción de los países en el sistema internacional. En el caso de Perú, “la minería aurífera” constituye uno de los pilares de su economía y un componente fundamental de su balanza comercial. El oro representa una proporción significativa de las exportaciones peruanas y su comercialización se dirige principalmente a economías desarrolladas como Estados Unidos, Suiza y Canadá, además de mercados emergentes como India. Estos países cumplen funciones clave dentro de las cadenas globales de valor vinculadas al refinamiento, comercialización y utilización financiera del metal.

Desde el enfoque de los negocios internacionales, el oro también ocupa un lugar estratégico dentro de los mercados globales. En periodos de incertidumbre económica, los inversores y bancos centrales incrementan su demanda de oro como activo refugio frente a la inflación, la volatilidad de las monedas y las crisis financieras. Este fenómeno se ha intensificado en los últimos años debido a conflictos geopolíticos, tensiones comerciales entre grandes potencias y la reconfiguración de las cadenas de suministro globales. En consecuencia, los países productores de oro, como Perú, se vuelven actores relevantes dentro de la estabilidad de los flujos internacionales de este recurso.

Sin embargo, la importancia económica y geopolítica del oro también plantea desafíos para el país. La minería aurífera peruana enfrenta problemas relacionados con la minería ilegal, el impacto ambiental y los conflictos sociales en regiones mineras. Estos factores pueden afectar tanto la sostenibilidad del sector como la percepción internacional sobre la gobernanza de los recursos naturales del país. En un mundo cada vez más atento a los estándares ambientales y sociales, la capacidad de Perú para gestionar estos desafíos será determinante para mantener su competitividad en el mercado internacional.



Mapa de infoamazonia e Imagen de Actualidad Ambiental.

“La moral como política de estado”, Milei abre el año legislativo con una agenda de cambio profundo

David Alejandro Saftic | Marzo 2026

En un contexto de profundización de la grieta y con el objetivo de consolidar lo que ha denominado el "Año de la Grandeza Argentina", el Presidente Javier Milei inauguró el 144° período de sesiones ordinarias del Congreso de la Nación con un discurso que combinó la defensa de su gestión económica con una declaración de guerra legislativa contra la "casta política". El mandatario articuló su mensaje bajo el núcleo conceptual de la "moral como política de estado", sosteniendo que la verdadera batalla de su administración es cultural y filosófica, orientada a sustituir un modelo de "justicia social", al que calificó nuevamente como un robo, por uno basado en el capitalismo de libre empresa y los valores occidentales



Presidente de la República Argentina, Javier Milei.

En términos de resultados, Milei celebró haber alcanzado el primer presupuesto sin déficit fiscal y libre de default luego de 100 años, destacando la labor de su ministro de Economía, Luis Caputo, al eliminar cinco puntos del déficit del PIB de forma inmediata. Además, informó una reducción significativa de la inflación respecto a los niveles heredados en 2023 y un descenso de la pobreza del 57% a niveles cercanos al 30% tras el sinceramiento de precios, aunque admitió que el país aún se encuentra lejos de sus objetivos finales en esta materia.

El Ejecutivo anunció el lanzamiento de nueve meses ininterrumpidos de reformas estructurales, con el envío mensual de paquetes de 10 proyectos de ley al Congreso, para sumar 90 reformas estructurales que buscan rediseñar la arquitectura institucional argentina en los próximos 50 años. Estas iniciativas abarcan desde modificaciones profundas en los códigos Civil, Comercial, Penal y Aduanero, hasta una reforma política integral que incluye cambios en el financiamiento de los partidos y la eliminación de las PASO para reducir la influencia de "mafias y narcotráfico".

El Presidente también ratificó su alineación estratégica con los Estados Unidos de Donald Trump, a quien describió como un aliado clave que ha permitido a Argentina enfrentar presiones internas mientras se moderniza su capacidad de defensa, citando como ejemplo la incorporación de aeronaves F-16. En el plano sectorial, proyectó un horizonte exportador de 50.000 millones de dólares solo en el complejo energético en los próximos cinco años, posicionando a Neuquén como una futura metrópolis y defendiendo la explotación de recursos naturales sin "prejuicios ambientalistas absurdos".

La reacción de la oposición fue inmediata; algunos legisladores describieron el discurso presidencial como belicoso e inaceptable, lo acusaron de pasar por alto las consecuencias sociales del ajuste y de usar la confrontación para desviar la atención de la crisis de consumo.

La postura de Pedro Sánchez ante la guerra entre EE.UU., Israel e Irán: ¿un error estratégico para España?

Yanina S. Barrera | Marzo 2026

En las últimas semanas, el conflicto entre Estados Unidos, Israel e Irán ha escalado rápidamente, generando una nueva crisis en Medio Oriente. La operación militar, iniciada por Washington y Jerusalén, contra objetivos iraníes ha provocado una fuerte reacción internacional y ha dividido a las potencias occidentales. En este contexto, el presidente del gobierno español, Pedro Sánchez, adoptó una postura clara: España no apoyará la guerra y apuesta por la diplomacia.

Si bien esta posición se presenta como una defensa del derecho internacional, también plantea una cuestión estratégica: ¿está España debilitando su posición dentro del bloque occidental?



Presidente del Reino de España, Pedro Sanchez.

Desde el inicio del conflicto, Sánchez declaró que la posición del gobierno español se resume en cuatro palabras: “no a la guerra”, rechazando la intervención militar liderada por Estados Unidos e Israel. Además, desde Madrid se negó a facilitar el uso de bases militares como Rota o Morón para apoyar la operación militar occidental/estadounidense, una decisión que generó tensiones con Washington.

Desde la perspectiva del realismo en las Relaciones Internacionales, esta decisión puede interpretarse como un movimiento arriesgado. Según esta corriente teórica, los Estados deben priorizar la preservación de sus alianzas estratégicas y su seguridad dentro del sistema internacional. España es miembro de la OTAN y forma parte del bloque occidental liderado por Estados Unidos. En ese sentido, distanciarse de Washington en un momento de crisis geopolítica podría debilitar la posición de España dentro del bloque occidental, al implicar un menor alineamiento con el hegemon estadounidense.

El propio Primer Ministro español reconoció que la guerra podría tener consecuencias económicas globales, como el aumento de los precios del petróleo y del gas. Sin embargo, su rechazo frontal a la intervención militar también ha generado tensiones diplomáticas con Estados Unidos, cuyo presidente incluso amenazó con represalias económicas contra España.

Dentro de Europa, la postura española también genera debate. Mientras algunos países europeos han mostrado mayor alineamiento con Washington, España se ha posicionado como uno de los gobiernos más críticos con la intervención militar. Esta divergencia puede reforzar la imagen de España como un actor diplomático independiente, pero también puede reducir su capacidad de influencia dentro de las decisiones estratégicas del bloque occidental.

En definitiva, la postura de Pedro Sánchez refleja una apuesta por el multilateralismo y la diplomacia, pero también expone a España a un dilema geopolítico. En un contexto de creciente polarización internacional, optar por privilegiar las vías diplomáticas frente a una intervención militar liderada por los principales aliados occidentales puede interpretarse tanto como un gesto de autonomía política como una señal de debilidad estratégica.

La cuestión que queda abierta es si esta decisión permitirá a España consolidarse como un actor diplomático relevante o si, por el contrario, terminará marginándola dentro de las alianzas que garantizan su seguridad.

Europa: entre la espada y la pared.

Sofia Ailen Fernández | Marzo 2026

El continente europeo, durante el siglo XX, fue el escenario de las dos mayores guerras mundiales. En la actualidad, desde 2022, son sus fronteras las que protagonizan una situación crítica de seguridad que ponen en peligro su estabilidad y constantemente. El inicio de la guerra ruso-ucraniana y las tensiones geopolíticas que se desarrollan en Medio Oriente, tanto en la frontera de Gaza como en el actual enfrentamiento entre Irán, Estados Unidos e Israel, fomentan la fragilidad de las fronteras europeas.



Úrsula von der Leyen, presidenta de la Comisión Europea.

Europa encuentra a sus fronteras en peligro. Aunque los tres conflictos difieren entre sí en cuanto a su desarrollo y causas de origen, todos reflejan una clara amenaza para el continente. Estos enfrentamientos no solo atentan contra el medio ambiente, por la contaminación masiva que representan gracias a la emisión de gases de efecto invernadero, sino que a su vez, fomentan un incremento en la movilización de refugiados, problema de antaño en el continente.

Indagando en la situación que afronta Europa, es visible que se encuentra entre la espada y la pared, considerando que involucrarse directamente en los presentes conflictos sería devastador para algunas naciones al poder ser afectadas económicamente – como en el caso de España –, pero a su vez, no encontrar una solución factible a los conflictos refleja una clara prolongación de estos. De igual manera, estados como Alemania han instado a un incremento del presupuesto de defensa, buscando un rearme potencial frente a posibles amenazas. Esto se basa en el plan a 2030 de la Unión Europea que busca rearmar al territorio para poder hacer frente a estas predominantes amenazas.

Desde el lado estratégico, las nuevas tecnologías que se hacen presentes en el nuevo escenarios bélico a nivel internacional le demuestran al continente europeo la necesidad de reestructurar sus métodos de defensa. Esto principalmente se debe al aumento en el uso de drones o armas con sistemas autónomos que cumplen sus objetivos sin la intervención humana. Esto refleja una clara disminución en la movilización de tropas, una cualidad que otorga ventajas considerables a los Estados que aplican este tipo de estrategias. En base a ello, el continente europeo precisa de su modernización para evitar enfrentar a las nuevas amenazas con sistemas estratégicos más antiguos, desembocando en un mayor colapso de la estabilidad del continente.

Tras evacuar a sus diplomáticos de las zonas afectadas, los Estados europeos velan por el cese al fuego y la pronta finalización de los tres conflictos abiertos. A su vez, la presidenta de la Comisión Europea, Úrsula von der Leyen, instó a que se respete el Derecho Internacional y a que no se empleen armas de índole nuclear, considerando la catástrofe mundial que estas podrían desatar. Europa sigue siendo protagonista, aunque en este caso secundario, de conflictos de gran índole. ¿Podrá el continente a futuro recuperar, si es que alguna vez la tuvo, una leve estabilidad? El futuro es realmente incierto pero si es clara una necesidad: la resolución pacífica de conflictos a través del diálogo y la diplomacia.

La Importancia Estratégica del Atlántico Sur para la Defensa Argentina

Valentina Abril Dávila | Marzo 2026

El Atlántico Sur representa un espacio de gran importancia geopolítica y estratégica para la República Argentina. Esta región no solo constituye una parte fundamental del territorio marítimo nacional, sino que además posee una gran cantidad de recursos naturales, rutas comerciales relevantes y una posición geográfica clave para el acceso a la Antártida. En este contexto, la defensa y el control de este espacio se vuelven elementos centrales para la seguridad y la soberanía del país.



Base "Esperanza" en la antartida Argentina.

El Atlántico Sur se caracteriza principalmente por una enorme riqueza en recursos naturales. Sus aguas albergan importantes reservas pesqueras y potenciales yacimientos de hidrocarburos. Esto plantea una pregunta fundamental: ¿quién controla y quién explota estos recursos? Para Argentina, la protección de estas riquezas es un desafío constante, especialmente frente al problema de la pesca ilegal realizada por flotas extranjeras que operan en los límites de la zona económica exclusiva. Esta actividad no solo genera pérdidas económicas, sino que también amenaza la sostenibilidad de los ecosistemas marinos.

Otro aspecto central es la importancia geopolítica de los territorios ubicados en el Atlántico Sur, particularmente las Islas Malvinas, las Islas Georgias del Sur y las Islas Sandwich del Sur. Estos territorios se encuentran actualmente bajo administración del Reino Unido, situación que Argentina considera una ocupación ilegítima y que constituye uno de los principales conflictos de soberanía en la política exterior argentina. La presencia militar británica en las islas refuerza la importancia estratégica de la región.

Además, el Atlántico Sur cumple un papel fundamental como puerta de acceso hacia la Antártida, un continente que en el futuro podría adquirir aún mayor relevancia estratégica debido a sus recursos naturales y su valor científico. En este sentido comprendemos que la posición geográfica de Argentina le otorga una ventaja estratégica para el acceso logístico y científico al continente antártico, lo que refuerza la necesidad de mantener una presencia activa en el Atlántico Sur. El control de las rutas marítimas es otro elemento clave; el Atlántico Sur conecta importantes rutas comerciales que unen América, África y la Antártida. En un contexto internacional caracterizado por la competencia geopolítica y la importancia creciente de los espacios marítimos, el control y la vigilancia de estas rutas adquieren un valor estratégico cada vez mayor.

Frente a este escenario, la defensa del Atlántico Sur requiere una política integral que combine capacidades militares, diplomacia y cooperación internacional. El fortalecimiento de las capacidades de vigilancia marítima, la lucha contra la pesca ilegal y la defensa de los intereses soberanos constituyen desafíos centrales para la política de defensa argentina. En definitiva, el Atlántico Sur se ha convertido en un espacio de creciente relevancia estratégica. Recursos naturales, territorios en disputa, rutas comerciales y acceso a la Antártida se combinan para transformar esta región en una pieza central de la geopolítica argentina. En un escenario internacional cada vez más competitivo, el desarrollo de una estrategia clara para la protección de este espacio resulta fundamental para garantizar la soberanía, la seguridad y el desarrollo del país.

Del Estrecho al Cabo: el petróleo como motor de conflicto entre Medio Oriente y África

Paula Fuente Soria | Marzo 2026

El petróleo vuelve a colocar al mundo frente a una tensión que trasciende fronteras. A comienzos de marzo de 2026, una escalada militar entre Irán, Israel y Estados Unidos reavivó el conflicto en Medio Oriente y puso en riesgo uno de los puntos más sensibles del comercio energético global: el estrecho de Ormuz.

Tras una serie de bombardeos estadounidenses e israelíes en territorio iraní, Teherán declaró el estrecho como una zona “insegura”, lo que en la práctica provocó una paralización parcial del tránsito marítimo. Este corredor estratégico funciona como una arteria fundamental del sistema energético mundial: por allí circula una porción significativa del petróleo y del gas natural licuado que abastece a las economías globales. Cada amenaza sobre esta ruta se traduce rápidamente en nerviosismo en los mercados y en alteraciones en las rutas marítimas.



Mapa del estrecho de Ormuz y cuantos barriles de petróleo pasan por día.

Al menos 150 buques petroleros y de gas natural licuado (GNL) permanecen detenidos o navegando con extrema cautela en aguas cercanas a la región. La situación deja en evidencia la fragilidad de la logística energética internacional. En los últimos días también se registraron ataques directos contra embarcaciones comerciales, como el petrolero Skylight, con bandera de Palaos. Cuando los ataques ocurren en aguas internacionales, el problema deja de ser exclusivamente militar.

Las aseguradoras elevan drásticamente las primas de riesgo y cada embarcación que intenta continuar su trayecto carga también con un costo financiero creciente. El petróleo sigue fluyendo, pero lo hace cada vez con mayor incertidumbre. Frente a este escenario, muchas compañías navieras optan por evitar las rutas tradicionales del Golfo Pérsico. Como consecuencia, numerosos barcos se ven obligados a rodear el continente africano atravesando el Cabo de Buena Esperanza, en Sudáfrica. Este desvío implica recorrer miles de kilómetros adicionales, extender los tiempos de tránsito y aumentar significativamente los costos operativos del transporte marítimo.

El efecto no tarda en trasladarse a los mercados internacionales: cuando el costo logístico aumenta, también lo hace el precio del barril. Sin embargo, las consecuencias más profundas se sienten lejos de los centros financieros. En gran parte del continente africano, especialmente en el Cuerno de África y en amplias zonas del África Subsahariana, el aumento del precio del petróleo impacta de forma directa en la vida cotidiana. Los países importadores ven cómo se encarecen el transporte, los alimentos y los fertilizantes. La energía es un insumo transversal en la economía: cuando su precio aumenta, el efecto se propaga rápidamente al resto de los bienes básicos.

Así, un conflicto geopolítico aparentemente distante comienza a sentirse en la mesa de millones de personas. La inflación energética se transforma en inflación alimentaria, y el aumento del costo de vida profundiza tensiones sociales en economías que ya enfrentan fragilidades estructurales. Sin embargo, el impacto no es uniforme dentro del continente. Países productores como Nigeria, Angola o Libia se encuentran en una posición ambivalente. El aumento del precio internacional del petróleo incrementa sus ingresos por exportaciones y puede representar, al menos en el corto plazo, una oportunidad fiscal. Pero ese beneficio convive con una paradoja conocida: la llamada “maldición de los recursos”. En muchos casos, la abundancia de petróleo no se traduce en desarrollo sostenido, sino en economías dependientes, conflictos internos o dinámicas de corrupción.

Además, varios de estos países exportan petróleo crudo pero cuentan con una capacidad limitada para refinarlo. Como resultado, deben importar combustibles ya procesados para abastecer sus propios mercados internos. De esta manera, el mismo aumento del precio del petróleo que eleva sus ingresos también encarece el combustible que utilizan sus propias economías.

El resultado es una tensión permanente: mayores ingresos para el Estado, pero un costo de vida cada vez más alto para la población. En un mundo profundamente interconectado, las rutas del petróleo muestran hasta qué punto los conflictos regionales pueden desencadenar consecuencias globales. Desde el estrecho de Ormuz hasta el Cabo de Buena Esperanza, el flujo energético continúa siendo una de las columnas invisibles que sostienen la estabilidad económica del planeta. La pregunta que queda abierta es inevitable: ¿cuántas economías alrededor del mundo deberán absorber sus consecuencias antes de que el flujo energético vuelva a estabilizarse?

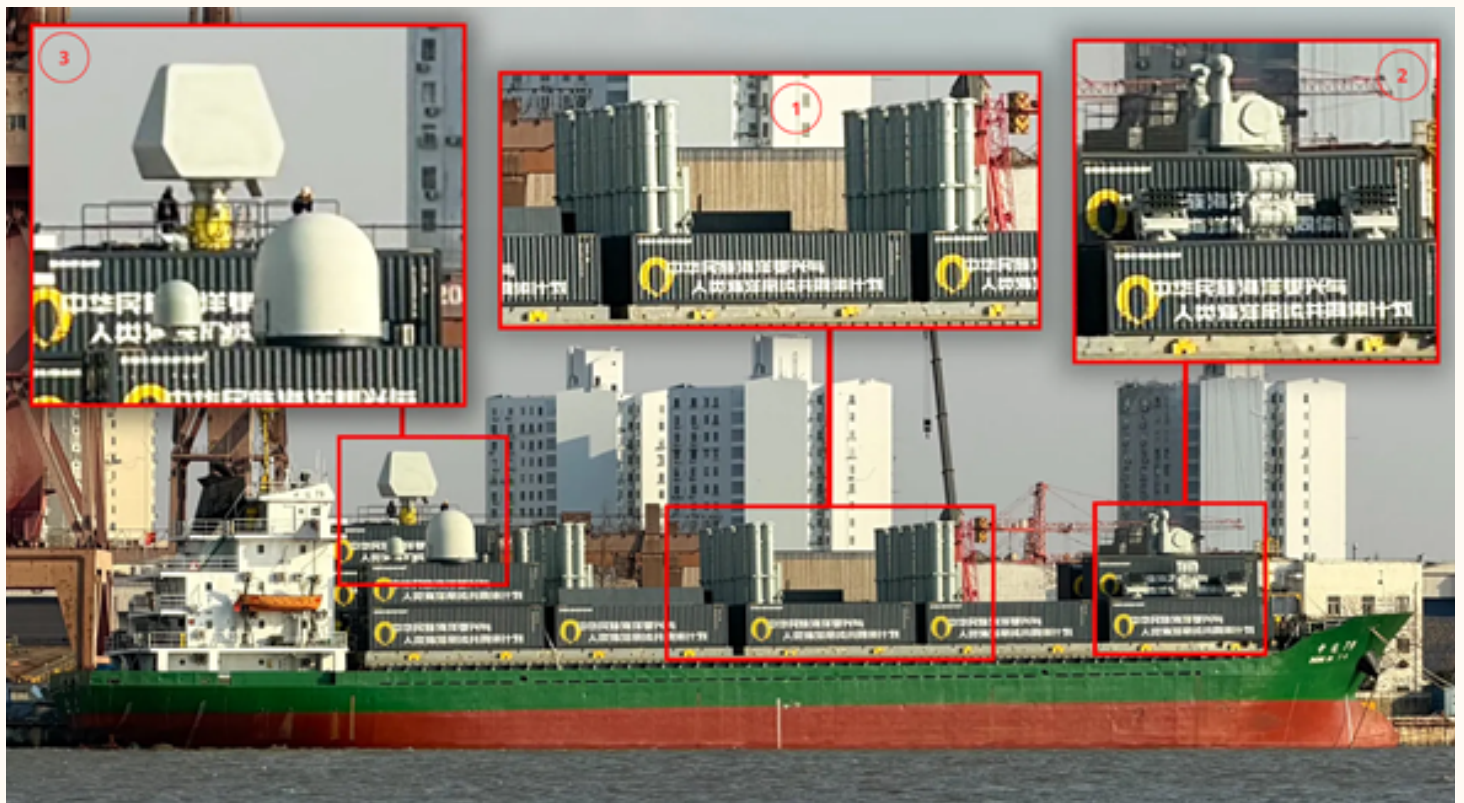


Barcos petroleros navegando el estrecho de Ormuz.

China prueba carguero civil que muta de buque arsenal a porta-drones

Gonzalo Dinamarca | Marzo 2026

La reciente aparición de un carguero civil transformado en una plataforma de combate multimisión en el astillero de Hudong-Zhonghua con sede en Shanghái, no es solo una curiosidad tecnológica; es un manifiesto de la doctrina de fusión civil-militar de China. En apenas unos pocos días, entre el 25 de diciembre de 2025 y el 5 de enero de 2026, el mundo ha observado cómo un buque de carga mediano mutó de un "buque arsenal" con 60 celdas de lanzamiento vertical (VLS) a un porta-drones equipado con catapultas electromagnéticas modulares (EMALS).



El buque cuenta con una diversificación de armamentos: 1) Cubierta repleta de 60 lanzadores verticales (VLS) en contenedores; 2) Cerca de la proa están montado un sistema de armas de corto alcance (CIWS) Tipo 1130 de 30 mm, y en un contenedor más abajo, en ambos lados, un par de lanzadores de señuelos Tipo 726; y 3) En la parte superior un radar AESA experimental chino y en la inferior, un radomo SATCOM para sensores y enlace de drones. Imagen de The War Zone.

El carguero en cuestión ha pasado por dos configuraciones críticas en un lapso asombrosamente breve. Inicialmente, se presentó como un "buque arsenal", portando 60 celdas de lanzamiento vertical (VLS) encapsuladas en contenedores. Esta capacidad, es equivalente a dos tercios de la potencia de un destructor de la clase Arleigh Burke (pilar de la Armada de Estados Unidos), además se complementaba con un radar rotatorio de antena en fase y un sistema de armas de corto alcance (CIWS) Tipo 1130. Como bien analiza Tyler Rogoway (2025) en The War Zone, el mensaje es inequívoco: China posee la capacidad de convertir su masiva flota comercial (6.084 unidades a principios de 2025) en una fuerza de ataque de saturación capaz de abrumar las defensas enemigas mediante la masa numérica y dispersa.

Días después, el buque mutó nuevamente para albergar una capacidad aún más disruptiva: el lanzamiento de drones de combate de ala fija mediante un sistema de catapulta electromagnética modular (EMALS) basada en camiones. La presencia de aeronaves no tripuladas de baja observabilidad, como los drones tipo CCA (Avión de Combate Colaborativo) y variantes navalizadas del Wing Loong, sugiere un cambio hacia operaciones de vigilancia y ataque persistente en áreas denegadas.

Sin embargo, desde una perspectiva de ingeniería naval, persisten interrogantes sobre la viabilidad operativa de estos sistemas en alta mar. El "tren" de catapultas EMALS, segmentado en vehículos conectados, enfrenta desafíos monumentales de estabilidad ante el balanceo y la corrosión marina.



En la cubierta del barco, se retiró aproximadamente la mitad de sus lanzadores verticales (VLS), para reemplazarlo con catapulta modular, móvil y con sistema electromagnético de lanzamiento de aeronaves (EMALS), capaces de lanzar drones de combate de ala fija avanzados. Imagen de The War Zone.

Además, la ausencia de mecanismos de recuperación indica que estas plataformas están diseñadas para misiones de "solo lanzamiento" o de un solo uso. Esto posiciona al carguero no como un sustituto de los portaaviones convencionales, sino como una plataforma de sacrificio o "attrition filler" diseñada para agotar los costosos interceptores de las armadas occidentales.

El impacto estratégico es, no obstante, innegable. La capacidad de "atornillar" sofisticación tecnológica a estructuras comerciales preexistentes ofrece una solución al dilema de la construcción naval que actualmente aqueja a los Estados Unidos. Mientras que la Armada estadounidense enfrenta retrasos sistemáticos en sus programas de combate de superficie, China utiliza su gigantesca capacidad industrial para crear una "flota fantasma" que es difícil de identificar, costosa de contrarrestar y extremadamente rápida de desplegar.

En conclusión, el carguero armado de Shanghái es un recordatorio de que la supremacía naval en el siglo XXI no se medirá solo por el tonelaje de los buques de guerra dedicados, sino por la agilidad para integrar sensores y armas en la infraestructura civil. Beijing ha enviado un "regalo" que es, en esencia, una advertencia: en un conflicto futuro, cualquier punto en el horizonte podría ser, en realidad, un nodo de lanzamiento de misiles y drones. La era del buque de guerra purista está dando paso a la era de la plataforma modular omnipresente.



Foto satelital de PLANET LABS INC. del astillero Hudong-Zhonghua al 25 de diciembre de 2025, donde se visualiza en la parte superior derecha el buque de asalto anfibio Tipo 076 "Sichuan", y en la parte inferior izquierda el buque mercante modificado con VLS, y teniendo en su cercanía siete drones. Imagen de The War Zone.

Reconfiguración del tablero regional: India impulsa su posición firmando acuerdos en materia de tierras raras, energías renovables y tecnología.

Azul Raimundi | Marzo 2026

India se lanza al mercado de tierras raras, energías renovables y tecnología tras la firma de varios acuerdos con Brasil, Canadá y la Unión Europea. En un contexto internacional conflictivo, que potencia el aislacionismo y las relaciones bilaterales, que transita disputas en los distintos continentes, Trump que busca posicionar a Estados Unidos por lo alto, China cada vez más fuerte dominando regiones clave y un continente asiático predominante. ¿Qué representan estos acuerdos? ¿En qué se relacionan con las acciones chinas? India se posiciona como una socio comercial alternativo a China, los nexos estrechos con occidente y el paulatino alejamiento de Rusia son temas que se relacionan directamente con estos acuerdos. La búsqueda del equilibrio de poder en Asia siempre ha sido lo primordial para Nueva Delhi, manteniendo relaciones con los principales actores sin dejar que afecte su economía, beneficiándose de ellos y, a su vez, siendo quien contrarresta el rol predominante de China en la región.



India busca equilibrio de poder regional, desempeñando el rol de contrarrestar el avance chino en el Indo-Pacífico, principalmente en el sudeste asiático. En los últimos años se ha reflejado una creciente disputa entre ambos por la influencia y por acaparar a los socios comerciales en la región, generando grandes tensiones. A su vez, la “guerra” por las vías comerciales es un punto clave para entender la dinámica de influencia en Asia, de esta manera se presentan y compiten la iniciativa de la Franja y la Ruta (BRI) de China que une Asia con Europa y la Ruta marítima de la Seda de India que pasa por Kolkata, Bangladesh y Colombo, en Sri Lanka. Sin embargo, no se debe dejar de lado la existencia del BRICS+ y la pertenencia de India a este bloque económico que tiene como algunos de sus miembros a Brasil, Rusia, China, Sudáfrica, Irán y Emiratos Árabes Unidos. Este bloque aunque representa una coalición al poder de Estados Unidos y sus aliados, tiene más que ver con la incorporación del Sur Global a la arena internacional e impulsar a las economías emergentes.

El interés de India por mantener un equilibrio regional, no sólo es supervivencia, también deviene de sus nexos con occidente, principalmente Estados Unidos. En el último año se observa cambio determinante de postura de Nueva Delhi -históricamente mantiene relación con Rusia, su principal proveedor de petróleo- sometiéndose a la voluntad norteamericana, alineándose a sus directrices y pedidos, tales como apoyar a Israel en el conflicto de Medio Oriente, disminuir sus compras de petróleo ruso para comprar el crudo venezolano -tuvo represalias desde Moscú cuando quiso volver a comprar en mayores cantidades y con los mismos beneficios, Rusia le devolvió su actitud quitando los descuentos exclusivos sobre el crudo, otorgándole el mismo trato que al resto de países-, afianzar su posición de socio comercial en la región latinoamericana como respuesta a la predominio chino, etc. El 2026 trajo consigo la reconfiguración de las prioridades e intereses de India a nivel regional y en cuanto a sus socios comerciales, introduciendo un especial interés en el control y la minería de tierras raras para hacerle frente a la supremacía china -cuyo porcentaje es de alrededor al 61-70% de la producción mundial, dominando la cadena de suministro de minerales críticos-, un mayor acercamiento hacia las directrices de Washington pero, al mismo tiempo, busca otros socios comerciales para no caer en la dependencia y finalmente que disminuya su autonomía, y un notable alejamiento de Rusia.

En los últimos meses Nueva Delhi ha firmado acuerdos con Canadá y Brasil en materia de minerales críticos, uranio, tecnología y energías renovables, finalizado la negociación de acuerdos comerciales con la Unión Europea y Chile, así como en negociaciones con Japón tras las escaladas tensiones con China, y el posible acercamiento de Reino Unido. El acuerdo UE-India ha sido catalogado como “la madre de todos los acuerdos” por la presidente de la Comisión de la Unión Europea, Ursula von der Leyen, por su magnitud e importancia. Pasaron 18 años para que las negociaciones sobre este gran acuerdo de liberalización del comercio se concretaran.

¿Qué cambió para que sucediera? Para intentar entender este giro radical debemos volver al panorama mundial: los aranceles estadounidenses. La UE ha sufrido pérdidas por los aranceles impuestos por Trump desde su vuelta, a su vez, su discurso sobre Groenlandia afectó aún más la confianza de Europa hacia Washington. La búsqueda de alternativas y retomar las negociaciones con India pareció lo apropiado -teniendo en cuenta la presión estadounidense sobre la política exterior de India, principalmente sobre las relaciones con Rusia y China-.

Este hecho representa un mensaje directo a las amenazas estadounidenses. Por otro lado, un país que se está aproximando a Asia, especialmente a China e India, es Canadá, también país afectado por las políticas de Trump y que, al igual que la UE, busca diversificar sus socios comerciales ante las tensiones con su vecino. Este acercamiento hacia India tuvo frutos al anunciar el lanzamiento de una “asociación energética estratégica con gran potencial” que impulsa el acceso del socio asiático a minerales críticos y tecnologías limpias a sus centrales nucleares, priorizando la cooperación en materia de tierras raras. Asimismo, estarían finalizando los detalles para lanzar una asociación económica global que impulsará el comercio bilateral y las inversiones canadienses.

Este acuerdo se ajusta a los nuevos objetivos de India, entre estos, aumentar su capacidad nuclear de 8 gigavatios a 100 gigavatios para 2047. Por último, Brasil, gran socio de India al compartir espacio en el BRICS+, es la segunda mayor reserva de tierras raras del mundo, siendo el actor central para los intereses de India, que busca ganar territorio para hacerle frente a China, sobre todo a las restricciones que ha implementado que afectan la obtención de insumos claves para la tecnología, la seguridad y las energías renovables. De esta manera, el memorando sobre minerales críticos firmado entre ambas naciones favorece las ganancias y agendas, India obtiene un porcentaje para controlar tierras raras adquiriendo una cadena de suministro resiliente y Brasil consigue una fuente de exportación que superará la cifra de los USD 20.000 millones para 2030.

Escritores que participaron en esta edición



Sofia Ailen Fernandez - Estudiante avanzada de Gobierno y Relaciones Internacionales en **UADE**.

Escritora en la sección: **Política Europea**.



Yanina Sol Barrera - Estudiante de Derecho en la **UNL** y en la Lic. Relaciones Internacionales en la **UNDEF**.

Escritora en la sección: **Política Europea**.



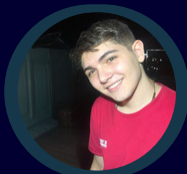
David Alejandro Saftic - Estudiante de Lic. Relaciones Internacionales en la **UCASAL**.

Escritor en la sección: **Política Nacional**.



Valentina Abril Dávila - Estudiante de Lic. Relaciones Internacionales en la **UCASAL**.

Escritora en la sección: **Estrategia y Defensa Nacional**.



Gonzalo Germinario - Estudiante de Lic. Relaciones Internacionales en la **UAI**.

Escritor en la sección: **Política Regional**



Francisco Amador - Licenciado en Relaciones Internacionales en la **USPT**

Escritor en la sección: **Política Regional**

A

Azul Raimundi - Estudiante de la Lic. en RRII y Cs. Políticas en la **UP**.

Escritora en la sección: **Asuntos Asiáticos**.

P

Paula Fuente Soria - Estudiante en la **UNC**.

Escritora en la sección: **Asuntos Asiáticos**.



Gonzalo Dinamarca - Analista en Seguridad y Comercio Internacional

Escritor en la sección: **Asuntos Asiáticos**.

Fuentes utilizadas por sección

Medio Oriente y África

- Guerra en Medio Oriente y el bloqueo del estrecho de Ormuz disparan el precio del petróleo <https://share.google/JK0sqXrLUkt6MM8wR>
- Guerra en Medio Oriente y petróleo: OPEC+ analiza un aumento agresivo de producción para frenar salto del crudo <https://share.google/7NtMhVTQzqSren3aU>
- El conflicto en Medio Oriente dispara el petróleo: subió 10% y analistas prevén que alcance los US\$100 <https://share.google/mVlko5YB9xxu4fvvs>
- El petróleo se dispara 13% por la guerra en Medio Oriente y amenaza el suministro mundial - Política Argentina <https://share.google/cx72nNyPoQ9d8lQaA> Ormuz bajo presión:
- el estrecho que puede cambiar la economía mundial - Confluencia Portuaria <https://share.google/VVkpXbXMqadG0gujwZ>

Política Europea

- Borrel, J. (2024). Europe between two wars. Disponible en: https://www.eeas.europa.eu/eeas/europe-between-two-wars_en
- Council of Europe (2026). "Two wars are being waged against European democracy" – Maia Sandu. Disponible en: [https://www.coe.int/en/web/portal/-/-two-wars-are-being-waged-against-europea](https://www.coe.int/en/web/portal/-/-two-wars-are-being-waged-against-europea-n-democracy-maia-sandu) n-democracy-maia-sandu Padinger, G (2025).
- Europa se rearma: eso puede significar tiempos difíciles para los europeos. CNN Disponible en: [https://cnnespanol.cnn.com/2025/03/27/mundo/rearme-europa-guerra-como-qu e-significa-orix](https://cnnespanol.cnn.com/2025/03/27/mundo/rearme-europa-guerra-como-qu-e-significa-orix)

- 19640 Noticias. (2024). Flotas extranjeras capturan 250.000 toneladas anuales en aguas vinculadas a Malvinas. 19640 Noticias.<https://19640noticias.com/contenido/93194/flotas-extranjeras-capturan-250000-toneladas-anuales-en-aguas-vinculadas-a-malvi>
- Zona Militar. (2025, 8 de octubre). The British Army Has Launched a New and Significant Series of Military Exercises in the Malvinas Islands. Zona Militar.<https://www.zona-militar.com/en/2025/10/08/the-british-army-has-launched-a-new-and-significant-series-of-military-exercises-in-the-malvinas-islands/>
- Cadena SER. (2025, 17 de octubre). La milla 201: el infierno marino donde se pesca sin control ni humanidad. Cadena SER.<https://cadenaser.com/nacional/2025/10/17/la-milla-201-el-infierno-marino-donde-se-pesca-sin-control-ni-humanidad-cadena-ser/>

Política Regional

- gobierno nacional de peru. (2025). Anuario Minero de Peru del 2024. Lima: Gobierno Nacional de Peru.
- Peru, B. C. (2026). Reporte de inflacion de diciembre de 2025. Lima: Banco Central de Reserva del Peru.
- Shevlin, R. (2026). IA, cripto y fraude: ¡Oh, Dios mío! Cate Pitts.
- World Gold Counci. (10 de 01 de 2026). Tendencias de la demanda de oro. Obtenido de La era de la fragmentación: <https://www.gold.org/goldhub/research/gold-demand-trends>
- Bermúdez, A. (30 de enero de 2026). Qué cambia en Venezuela con la nueva Ley de Hidrocarburos y por qué es una ruptura radical con 50 años de modelo petrolero. BBC News. <https://www.bbc.com/mundo/articles/cg7y4kznyppo>
- Infobae. (2 de marzo de 2026). El régimen de Irán anunció el cierre del estrecho de Ormuz: “Ni una sola gota de petróleo” saldrá del Golfo Pérsico. Infobae. <https://www.infobae.com/america/mundo/2026/03/02/el-regimen-de-iran-anuncio-el-cierre-del-estrecho-de-ormuz-ni-una-sola-gota-de-petroleo-saldradel-golfo-persico/>

- Infobae. (3 de marzo de 2026). Qué países son los más afectados por el cierre del estrecho de Ormuz. Infobae. <https://www.infobae.com/america/mundo/2026/03/03/que-paises-son-los-mas-afectados-por-el-cierre-del-estrecho-de-ormuz/>
- Lucumí, J. P. (5 de marzo de 2026). El petróleo latinoamericano gana valor estratégico ante el conflicto en Medio Oriente. France 24. <https://www.france24.com/es/programas/econom%C3%ADa/20260305-el-petr%C3%B3leo-latinoamericano-gana-valor-estrat%C3%A9gico-ante-el-conflicto-en-medio-oriente>
- Peralta, L. A. (9 de marzo de 2026). La guerra en Oriente Próximo, una bomba de tiempo para el suministro energético de la Unión Europea. Cinco Días. <https://cincodias.elpais.com/economia/2026-03-09/la-guerra-en-oriente-proximo-una-bomba-de-tiempo-para-el-suministro-energetico-de-la-union-europea.html>
- Rodríguez Salcedo, C. (24 de noviembre de 2025). América Latina redefine en 2026 su mapa petrolero entre expansión y agotamiento de reservas. Bloomberg. <https://www.bloomberglinea.com/mercados/america-latina-redefine-en-2026-su-mapa-petrolero-entre-expansion-y-agotamiento-de-reservas/>

Asuntos Asiáticos

- Gossrow Ethan. (2025, 25 de diciembre). Container Ship Turned Missile Battery Spotted in China. Naval News. <https://www.navalnews.com/naval-news/2025/12/container-ship-turned-missile-battery-spotted-in-china/>
- Lariosa Aarón-Mateo. (2026, 7 de enero). Chinese Merchant Ship Sports Electromagnetic Drone Launcher, Vertical Launching Systems. <https://news.usni.org/2026/01/07/chinese-merchant-ship-sports-electromagnetic-drone-launcher-vertical-launching-systems>
- Rogoway Tyler. (2025, 25 de diciembre). Chinese Cargo Ship Packed Full Of Modular Missile Launchers Emerges. The War Zone. <https://www.twz.com/sea/chinese-cargo-ship-packed-full-of-modular-missile-launchers-emerges>

- Rogoway Tyler. (2026, 2 de enero). Chinese Cargo Ship Converted To Launch Advanced Combat Drones Emerges. The War Zone. <https://www.twz.com/sea/chinese-cargo-ship-with-electromagnetic-catapult-to-launch-advanced-combat-drones-emerges>
- Fairchild Trinity. (2025, 28 de diciembre). China convierte buque portacontenedores en plataforma de misiles. ReporteAsia. <https://reporteasia.com/destacado/2025/12/28/china-convierte-buque-portacontenedores-plataforma-misiles/>
- Jeet, Kar (7 de marzo de 2026). The EU and India are close to finalizing a free trade agreement. Here's what to know. World Economic Forum. https://www.weforum.org/stories/2025/03/eu-india-free-trade-agreement/?gad_source=1&gad_campaignid=22228224717&gbraid=0AAAAAoVy5F6l5365HUfFNblmAAQPVBHww&gclid=Cj0KCQiA8KTNBhD_ARIsAOvp6DIJgFxwhAUWa9_XlVlbqgusLPBUMn5nHmAEBKB_Li4Kw0r9W8VK6g_8aAvjQEALw_wcB
- Casteglione, Tadeo (15 de abril de 2025). India y su ambigüedad estratégica entre BRICS y Occidente en el contexto Indo-Pacífico. Periodismo Internacional Alternativo (PIA). <https://noticiaspia.com/india-y-su-ambigüedad-estrategica-entre-brics-y-occidente-en-el-contexto-indo-pacifico/>
- India y Brasil firmaron un memorándum sobre minerales críticos y tierras raras en Nueva Delhi (21 de febrero de 2026). Infobae. <https://www.infobae.com/america/mundo/2026/02/21/india-y-brasil-firman-un-memorandum-sobre-minerales-criticos-y-tierras-raras-en-nueva-delhi/>

- LA NACION. (2026, 2 de marzo). El discurso completo de Javier Milei por la apertura de sesiones 2026 en el Congreso [Archivo de Vídeo]. YouTube. <https://www.youtube.com/watch?v=cwTj1ed864Q>
- El Cronista. (2026, 2 de marzo). Déficit cero y privatizaciones: los 7 puntos clave del mensaje presidencial. <https://www.cronista.com/economia/deficit-cero-privatizaciones-claves-mensaje-milei/>
- Infobae. (2026, 3 de marzo). El plan de los 90 paquetes: la ambiciosa hoja de ruta legislativa de Milei para 2026. <https://www.infobae.com/politica/2026/03/03/90-paquetes-reforma- hoja-ruta-milei/>
- La Voz del Interior. (2026, 2 de marzo). Reducción de la pobreza y el respaldo de Trump: los ejes internacionales del discurso. <https://www.lavoz.com.ar/politica/reduccion-pobreza-respaldo-trump-ejes-internacionales/>
- IProfesional. (2026, 4 de marzo). Calendario de la Reforma: cómo será el envío mensual de leyes al Congreso. <https://www.iprofesional.com/politica/calendario-reforma-envio-mensual-leyes-congreso/>
- Todo Noticias (TN). (2026, 2 de marzo). Cruces y tensión en el recinto: la reacción de la oposición al discurso de Milei. <https://tn.com.ar/politica/2026/03/02/reaccion-oposicion-discurso-milei-congreso/>



Desde **FOPREA** queremos expresar nuestro más sincero agradecimiento a todos nuestros lectores por acompañarnos en esta edición de la revista académica **Der Globalist**. Su interés y apoyo son el motor que nos impulsa a seguir generando espacios de reflexión, análisis y debate en torno a la defensa, la estrategia y las relaciones internacionales.